

# TRAINING!

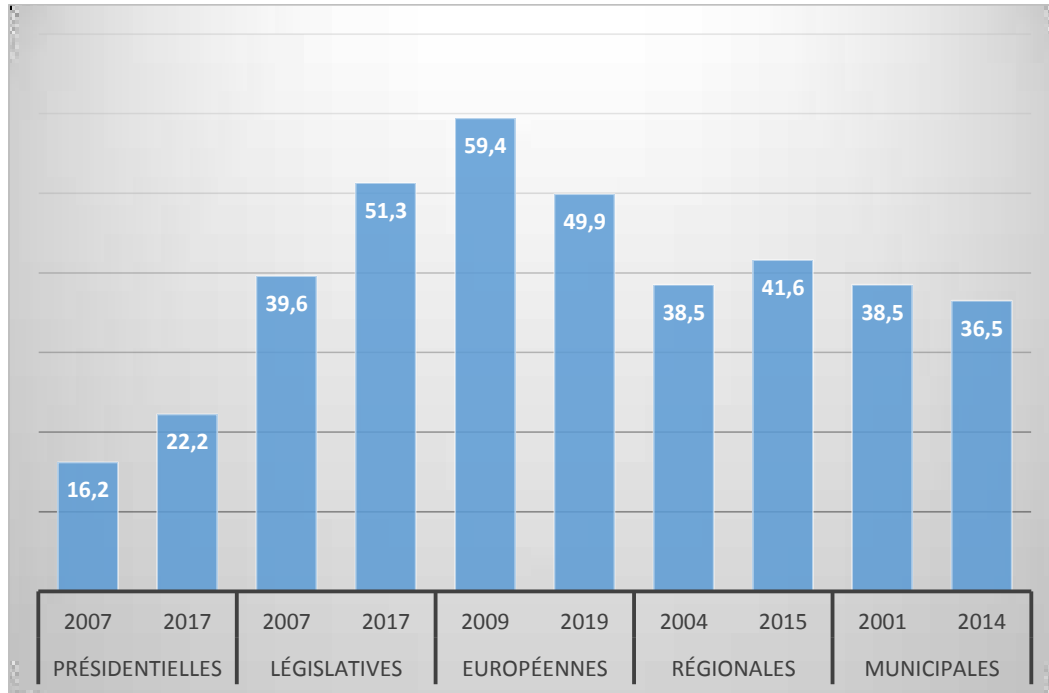
## 2021-2022

# SES

PREMIÈRE  
SPÉCIALITÉ

**Première partie : Mobilisation de connaissances et traitement de l'information (10 points)**

Document : Taux d'abstention au 1<sup>er</sup> tour des principales élections en % en France



Source : [www.interieur.gouv.fr/Elections/Les-resultats](http://www.interieur.gouv.fr/Elections/Les-resultats)

**Questions :**

1. Distinguez le taux d'inscription du taux de participation électorale. (3 points)
2. À l'aide du document, comparez les taux d'abstention lors des élections présidentielles de 2007 et de 2017 en France. (3 points)
3. À l'aide du document, vous montrerez que le type d'élection peut avoir une influence sur le taux d'abstention. (4 points)

**Seconde partie : Raisonnement appuyé sur un dossier documentaire  
(10 points)**

**Sujet :** À l'aide du dossier documentaire et de vos connaissances, vous montrerez que l'exposition au risque et l'attitude face au risque diffèrent selon les individus et les groupes sociaux.

Document 1 : Exposition à différents risques professionnels des salariés sur leur lieu de travail selon leur catégorie socioprofessionnelle

En %	Respirer des fumées ou des poussières	Être soumis à un bruit intense	Risquer d'être blessés ou accidentés
Cadres et professions intellectuelles supérieures	11	7	22,4
Employés de commerce et services	24,8	13,8	56,8
Ouvriers qualifiés	66,4	37,3	87,5
Ensemble	29,2	18,1	50,5

Source : *Enquête conditions de travail*, DARES, 2013.

Document 2 :

En 2017, trois fois plus d'hommes (2 670) que de femmes (778) sont décédés sur la route, un ratio qui se retrouve dans les autres pays. Les hommes représentent 86 % des conducteurs tués. Les femmes représentent 14 % des conducteurs tués mais 49% des passagers tués. 82 % des auteurs présumés d'accidents mortels (APAM) et 90 % des conducteurs alcoolisés impliqués dans un accident mortel sont des hommes. Les causes d'accidents relevées chez les conducteurs hommes APAM sont d'abord la vitesse, excessive ou inadaptée (37 %), l'alcool (25 %) et les stupéfiants (11 %). Les causes relevées chez les conductrices APAM sont d'abord l'inattention (19 %), le non-respect des priorités (18 %), la vitesse excessive ou inadaptée (16 %) et l'alcool (14%).

Les hommes seraient davantage impliqués dans des accidents résultants de prises de risque (accidents avec dépassement ou perte de contrôle en courbe). Des chercheurs ont montré que près d'un tiers des jeunes hommes prennent des risques pour le plaisir pendant la conduite, quatre fois plus que les jeunes conductrices.

Source : « La sécurité routière en France, Bilan de l'accidentalité de l'année 2017 », *Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR)*, 2018.