

SUJET

2020-2021

SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

Spécialité Première

ÉVALUATIONS COMMUNES

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1.1

ÉPREUVES COMMUNES DE CONTRÔLE CONTINU

CLASSE : Première

E3C : E3C1 E3C2 E3C3

VOIE : Générale Technologique Toutes voies (LV)

ENSEIGNEMENT : SCIENCES DE L'INGENIEUR

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 2h

Niveaux visés (LV) : LVA LVB

Axes de programme :

CALCULATRICE AUTORISÉE : Oui Non

DICTIONNAIRE AUTORISÉ : Oui Non

Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

Nombre total de pages : 9

Constitution du sujet

- **Étude d'une performance du produit** Pages 3 à 4
- **Commande du fonctionnement du produit ou modification de son comportement** Pages 5 à 7
- **1 Document réponse** Page 9

Rappel du règlement de l'épreuve

Le sujet comporte deux exercices indépendants l'un de l'autre, équilibrés en durée et en difficulté, qui s'appuient sur un produit unique. Un premier exercice s'intéresse à l'étude d'une performance du produit. Tandis que le second exercice porte sur la commande du fonctionnement du produit ou la modification de son comportement.



PRÉSENTATION DE LA MONTURE DU TÉLESCOPE

L'astronomie amateur est une activité de loisirs qui consiste en l'observation d'objets du ciel diurne et nocturne situés au-delà du globe terrestre.

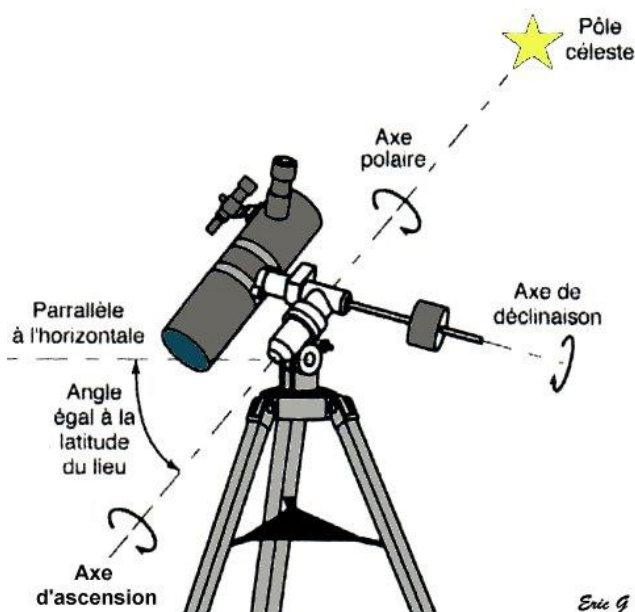
La pratique de l'astronomie requiert l'utilisation de matériel optique : le télescope qui est installé sur son pied, appelé aussi monture. La monture soutient le télescope, et permet le déplacement en rotation suivant 3 axes :

- un déplacement manuel qui incline l'ensemble pour tenir compte de la position de l'observateur : angle égal à la latitude du lieu
- deux déplacements motorisés pour se déplacer dans le ciel (voir figure n°1).

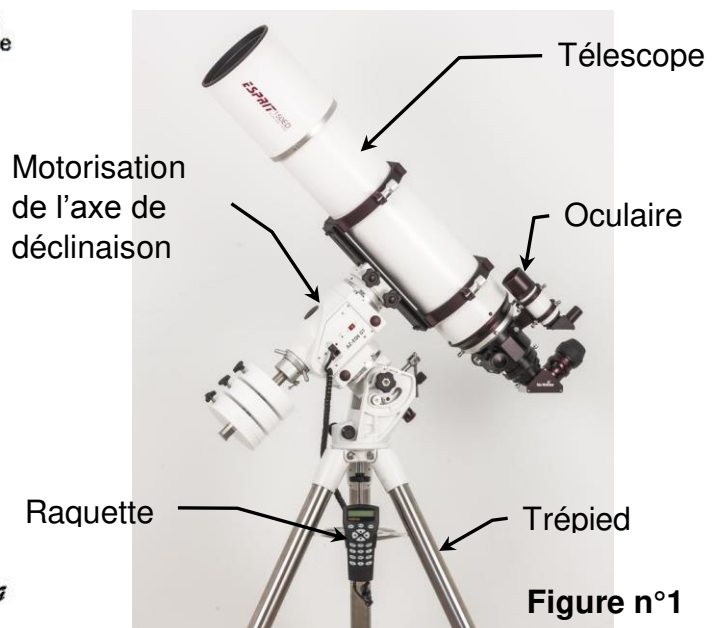
Une séance d'astronomie, généralement nocturne, consiste à observer plusieurs objets célestes dans le ciel pendant quelques temps. La monture doit alors pouvoir suivre un objet malgré la rotation de la terre, puis proposer des déplacements plus rapides pour 'passer' sur un autre objet céleste. La commande est manuelle par l'intermédiaire de la raquette (boîtier de commande), automatique grâce à des positions d'objets pré-enregistrées dans la raquette.

L'étude porte sur la motorisation de l'axe d'ascension sur la monture Sky-Watcher NEQ6.

La motorisation admet une large gamme de vitesse de rotation, allant de 1 fois jusqu'à 800 fois la vitesse de rotation de la terre.



Eric G



Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1.1

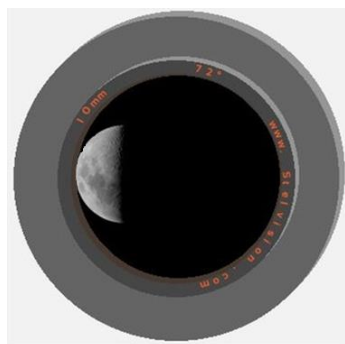
ÉTUDE D'UNE PERFORMANCE DU PRODUIT

Lors de la recherche d'un objet céleste, l'astronome utilise le déplacement rapide (correspondant à 800 fois la vitesse de rotation de la terre). Dès qu'il voit la première partie de l'astre qu'il souhaite observer à travers l'oculaire, il relâche le bouton de commande sur la raquette.

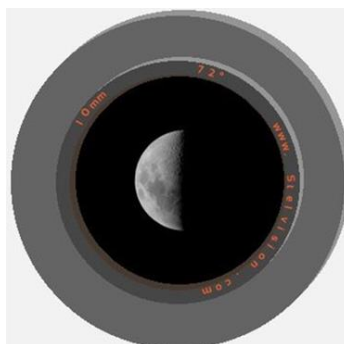
Premier aperçu et identification de l'astre

Temps d'arrêt

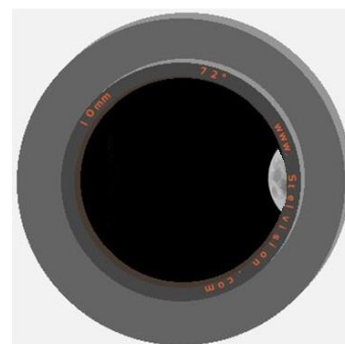
L'astre est passé trop loin



Lune - oculaire n°2
grossissement 70 X - champ réel 1.0°



Lune - oculaire n°2
grossissement 70 X - champ réel 1.0°



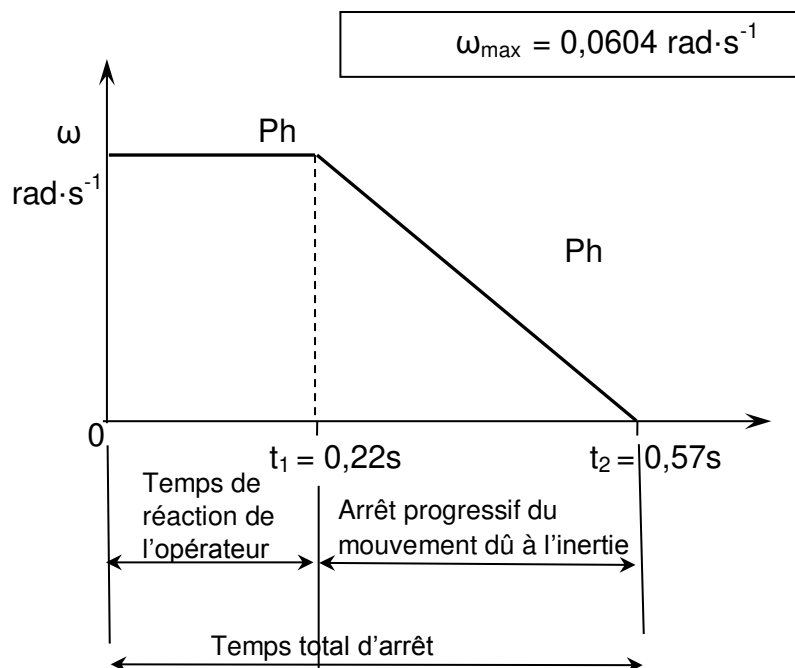
Lune - oculaire n°2
grossissement 70 X - champ réel 1.0°

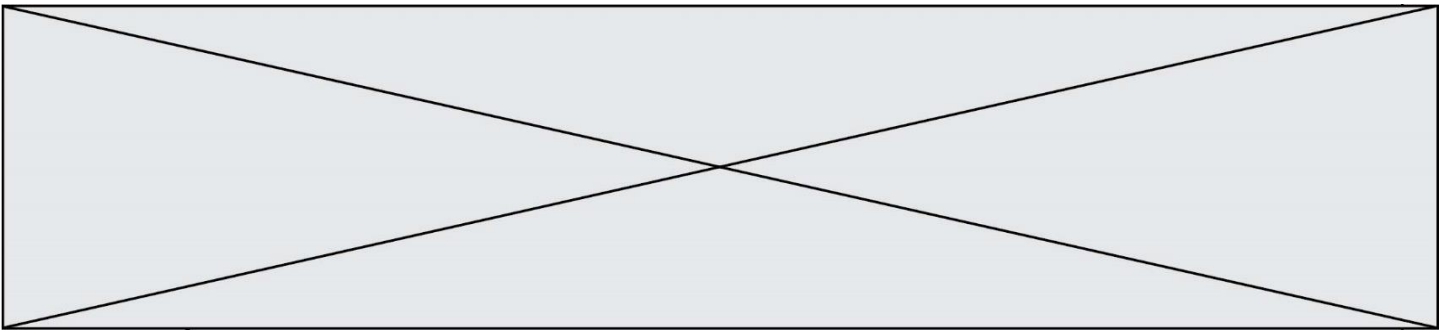
La mesure de la vitesse lors de l'arrêt est donnée sur le graphe des vitesses ci-contre.

Le temps de réaction de la part de l'opérateur pour relâcher la commande est de 0,22 seconde.

L'inertie de l'ensemble étant importante, la décélération est programmée suivant une pente constante.

L'astronome a-t-il perdu

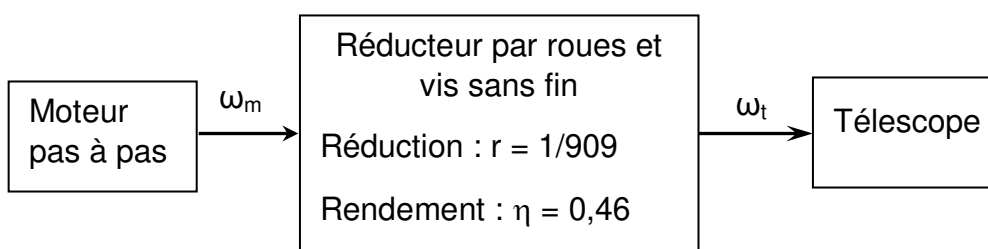




de vue l'astre à cause de la rotation du télescope due à l'arrêt de l'ensemble lors de l'utilisation de la vitesse rapide ?

- Question I.1 **Déterminer** la vitesse de rotation de la terre (sur la base de 1 tour en 24 heures), puis **calculer** l'écart entre la vitesse théorique rapide de rotation du télescope (800 fois la vitesse de rotation de la terre) et la vitesse mesurée $\omega_{\max} = 0,0604 \text{ rad}\cdot\text{s}^{-1}$, en pourcentage de la vitesse théorique.
- Question I.2 **Caractériser** les deux phases décrites sur le graphe des vitesses.
- Question I.3 **Calculer** pour chaque phase le déplacement angulaire (respectivement θ_1 et θ_2), puis en déduire le déplacement angulaire total θ correspondant à l'arrêt de la rotation du télescope.
- Question I.4 **Comparer** la valeur précédente (θ total) avec un angle maxi de 1° au-delà duquel l'astre n'est plus visible car sorti du champ visuel.

La chaîne cinématique de la motorisation est donnée ci-après :



Le moteur de référence NEMA M-1713_{1,5} S est un moteur pas à pas dont la vitesse de rotation est limitée à $560 \text{ tr}\cdot\text{min}^{-1}$ maximum.

- Question I.5 Le télescope tournant à $\omega_{\max} = 0,0604 \text{ rad}\cdot\text{s}^{-1}$, **calculer** la vitesse de rotation du moteur et **conclure** quant à sa compatibilité.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



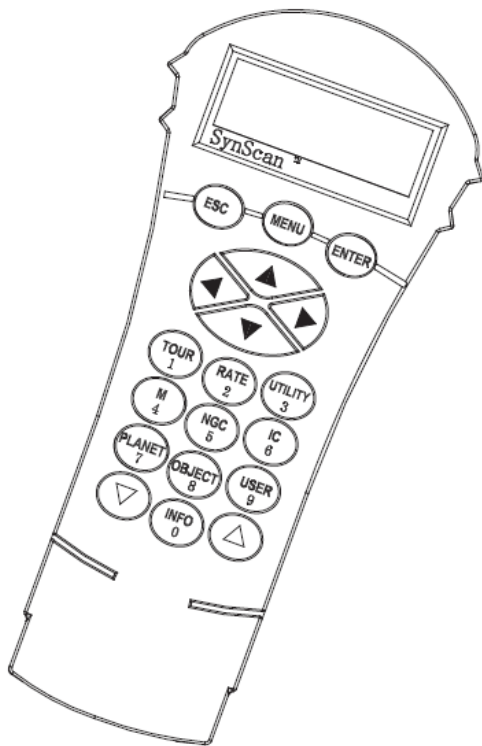
1.1

COMMANDE DU FONCTIONNEMENT DU PRODUIT OU MODIFICATION DE SON COMPORTEMENT

Problématique : L'ensemble raquette plus monture est-il capable d'atteindre cette vitesse ?

Pour atteindre la vitesse 800x (800 fois la vitesse sidérale) le moteur pas à pas ne peut pas passer de 0 pas par seconde à 1684 pas par seconde instantanément. La vitesse sidérale est la vitesse de rotation de la terre, 1 tour en 24h pour simplifier.

À de nombreuses occasions, l'astronome amateur est amené à tourner simplement les axes de la monture, à différentes vitesses, en utilisant les flèches de la raquette. La procédure est la suivante :



Les flèches **gauche** et **droite** sont utilisées pour les déplacements en Ascension Droite.

Les flèches **haut** et **bas** sont utilisées pour les déplacements en Déclinaison.

Une pression sur la touche **Rate / 2** permet de choisir la vitesse de déplacement :

L'écran affiche *Set Speed*, suivi de la vitesse actuelle $Rate = *x$ ou x est la vitesse de rotation de la terre, 1 tour en 24h pour simplifier

Pour sélectionner une autre vitesse, appuyez sur une touche entre 1 et 9.

Pour valider et revenir à l'écran précédent, appuyez sur la touche **ENTER**.

Tant que vous ne validez par votre choix par **ENTER**, vous gardez la possibilité de sélectionner une autre vitesse.

Si aucune touche n'est pressée pendant 5 secondes, la dernière valeur de vitesse saisie est conservée et la raquette revient à l'écran précédent.

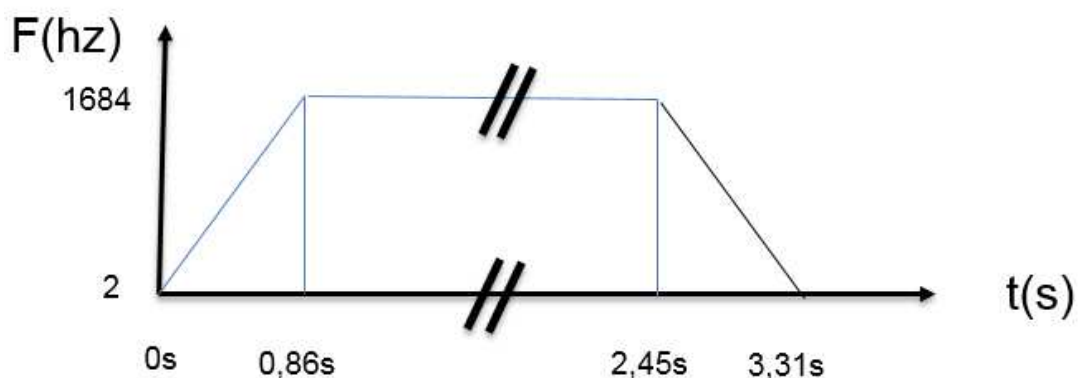
Touche	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vitesse	x	8x	16x	32x	64x	128x	400x	600x	800x



- Question II.1 À partir de ces explications **compléter** les zones grisées de l'algorithme de la configuration de la vitesse qui est dans le document réponse DR1.
- Question II.2 Dans un premier temps, **calculer** la vitesse sidérale x en tr/s (la vitesse sidérale correspond à la rotation de la terre en 24h pour simplifier). Puis **donner** la vitesse en tr/s quand l'utilisateur programme le passage d'un objet céleste à un autre à la vitesse de $800x$.
- Question II.3 La monture est équipée de moteurs pas à pas de 200 pas par tour. Avant réduction, l'axe de rotation du moteur pas à pas tourne à $8,42$ tr/s pour une vitesse de suivi de $800x$. **Déterminer** le nombre de pas par seconde nécessaire pour cette vitesse. L'interface de puissance utilisée peut fonctionner jusqu'à 40kHz . **Indiquer** si cette interface est adaptée.

Lors d'une nuit d'observation l'astronome amateur observe une vingtaine d'objets et passe environ 15 minutes par objet. Par conséquent cela occasionne 20 déplacements à grande vitesse ($800x$) pour passer d'un objet à l'autre et 20 déplacements à vitesse sidérale pour l'observation.

- Question II.4 Le passage de la vitesse sidérale avec une commande à 2 Hz à la vitesse $800x$ avec une vitesse de commande de 1684 Hz n'est pas instantané et vice-versa.



Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



1.1

Aussi pour passer d'un signal de commande de 2Hz à 1684Hz, une des fonctions réalisées « rampe_acc » est la suivante :

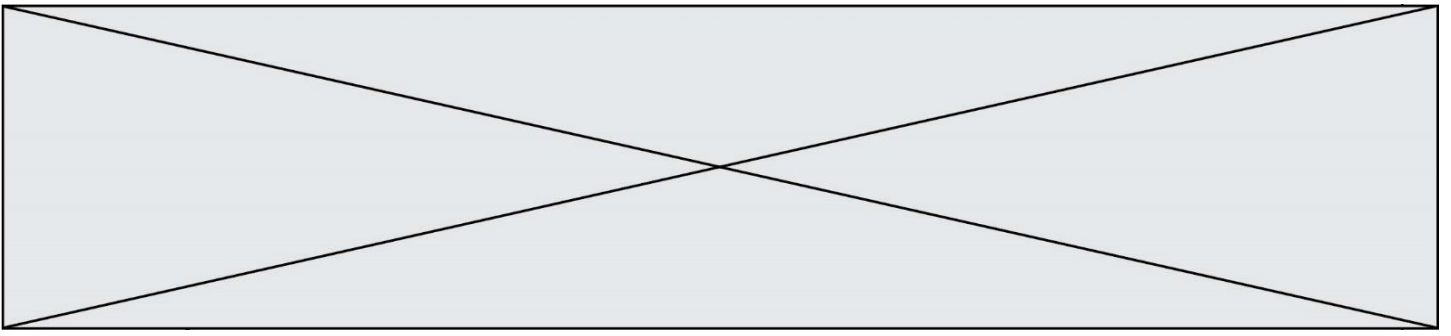
```

Def rampe_acc ( )
    S=2
    while S < 1684
        S = S + 2
    return
    
```

Proposer une autre fonction nommée « rampe_dec » pour le passage de 1684 Hz à 2 Hz.

Question II.5 Chacune des instructions dure 2 micro secondes, **calculer** la durée de la fonction « rampe_acc » ? **Comparer** la durée obtenue à celle de la durée de la rampe ?

Question II.6 **Conclure** sur la capacité du moteur pas à pas et la rapidité à traiter l'information. **Proposer** une solution pour obtenir une rampe qui dure 0,86s



Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1.1

DOCUMENT RÉPONSE

DR1 :

Question II.1 :

