

# SUJET

## 2020-2021

### SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

### Spécialité Première

### ÉVALUATIONS COMMUNES

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :  N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :  /  /



1.1

## ÉPREUVES COMMUNES DE CONTRÔLE CONTINU

**CLASSE** : Première

**E3C** :  E3C1  E3C2  E3C3

**VOIE** :  Générale  Technologique  Toutes voies (LV)

**ENSEIGNEMENT** : **SCIENCES DE L'INGENIEUR**

**DURÉE DE L'ÉPREUVE** : 2h

Niveaux visés (LV) : LVA                      LVB

Axes de programme : Analyser l'organisation fonctionnelle et matérielle d'un produit, repérer les échanges d'énergies, analyser un protocole de communication, quantifier les écarts de performance. Modéliser et résoudre.

**CALCULATRICE AUTORISÉE** :  Oui  Non

**DICTIONNAIRE AUTORISÉ** :  Oui  Non

Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

**Nombre total de pages** : 14



Le robot tondeuse BOSCH est munie de 2 roues motrices à l'arrière, de deux roues folles à l'avant et d'un rotor de coupe.



Il est associé à une station de charge et d'accueil, il est communicant avec un smartphone grâce à l'application "Bosch Smart Gardening" et une communication via le réseau GSM.

- Dessous de l'Indego
- 1 Lames
  - 2 Petites roues
  - 3 Port de connexion de données
  - 4 Bouton marche / arrêt
  - 5 Poignée

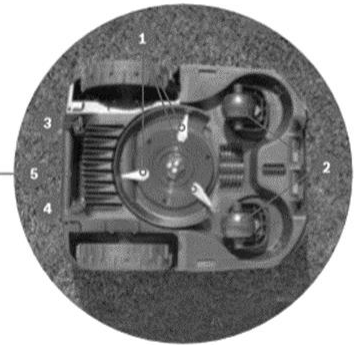


Figure 1.1

Le robot tondeuse BOSCH a besoin d'un câble périmétrique pour repérer les limites de la surface à tondre. Il est intelligent grâce à son système de navigation "Logicut" qui cartographie le jardin puis effectue une tonte en bandes parallèles pour plus d'efficacité. Lors de la première tonte le robot tondeuse BOSCH va débiter la cartographie de la surface de tonte, qui demande deux cycles complets. Il enregistre la position des obstacles délimités par le câble périmétrique, afin de définir plusieurs portions à tondre; Ce système évite à la tondeuse de passer deux fois au même endroit et d'oublier des zones. Il est possible de programmer le robot tondeuse BOSCH pour qu'il fonctionne à différents horaires et jours de la semaine. En ce qui concerne la gestion des obstacles, le robot tondeuse BOSCH possède un capteur de contact. Il dispose d'une station de charge sur laquelle il se rend de façon autonome pour se recharger quand le taux de charge de la batterie est inférieur à 10 %.

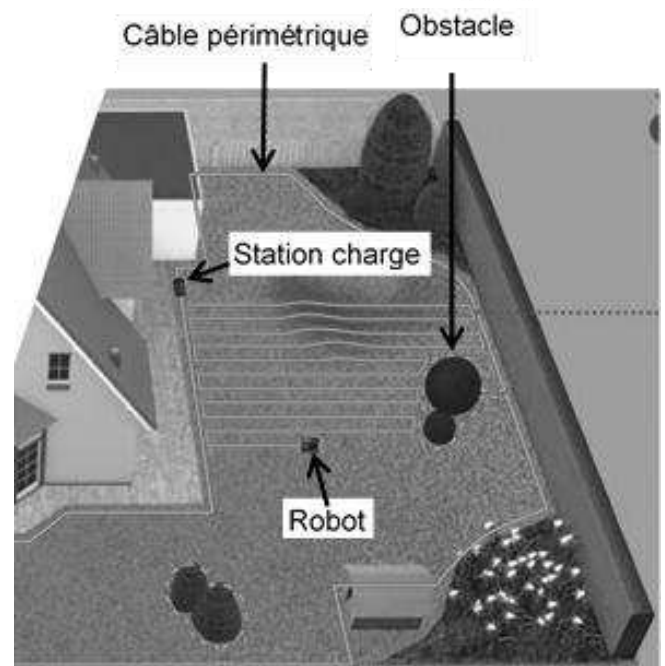


Figure 1.2

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :  N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :  /  /



1.1

Diagramme des cas d'utilisations :

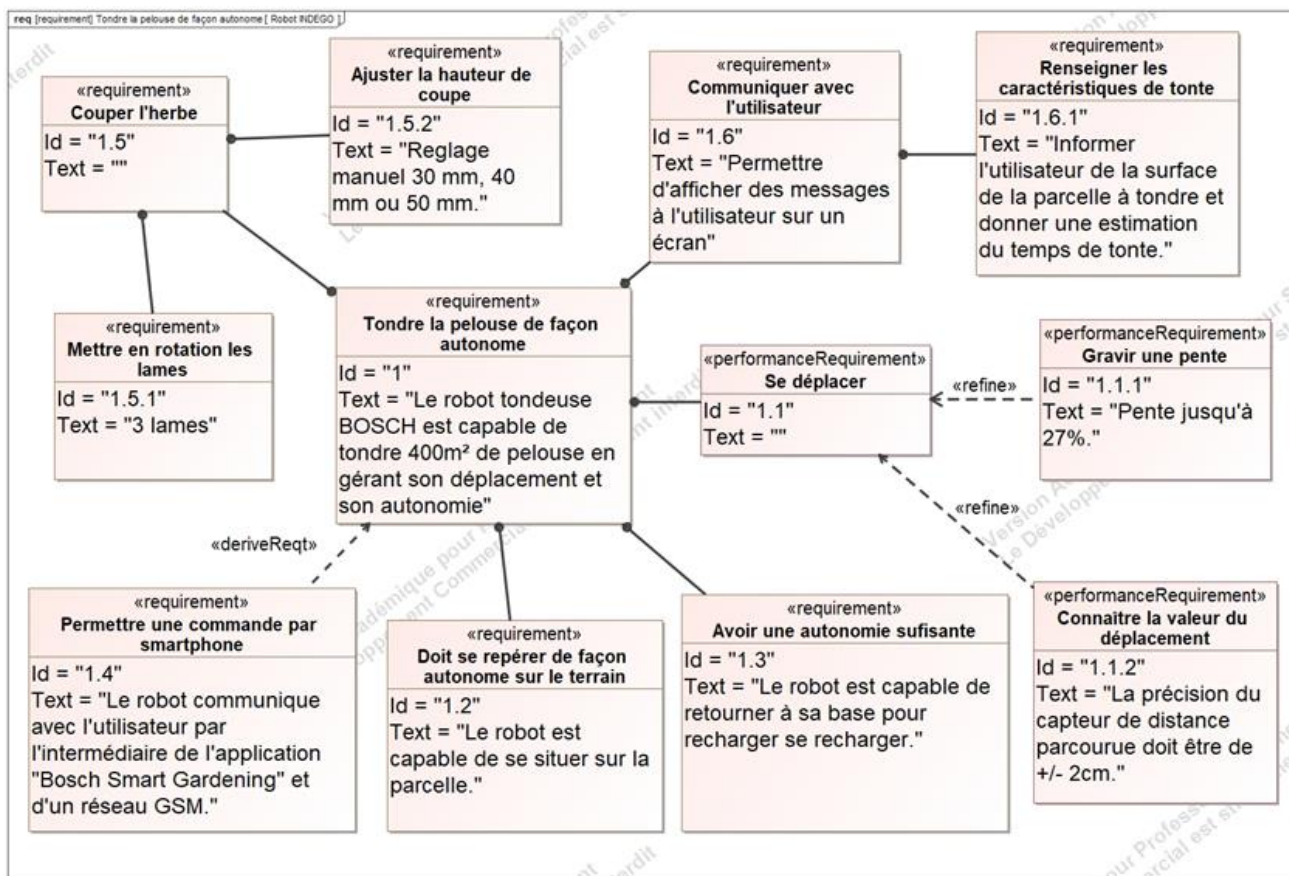
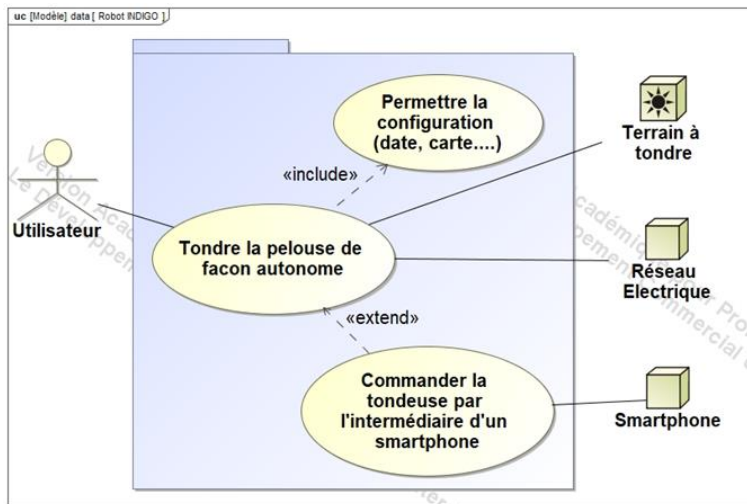


Figure 1.3 : Diagramme des exigences :

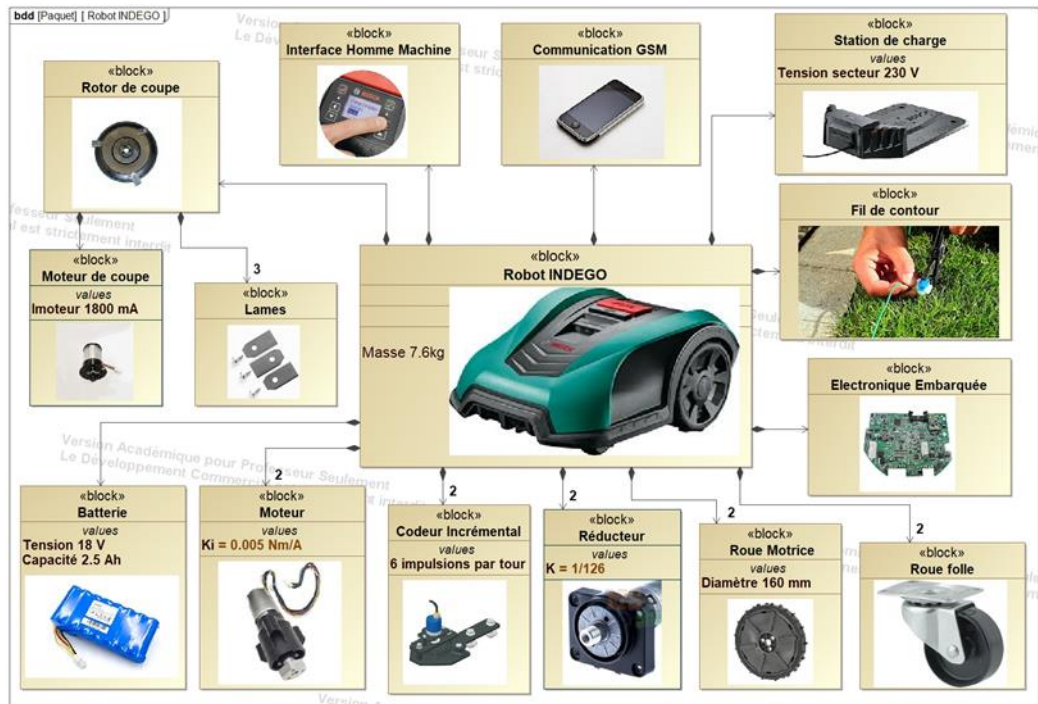
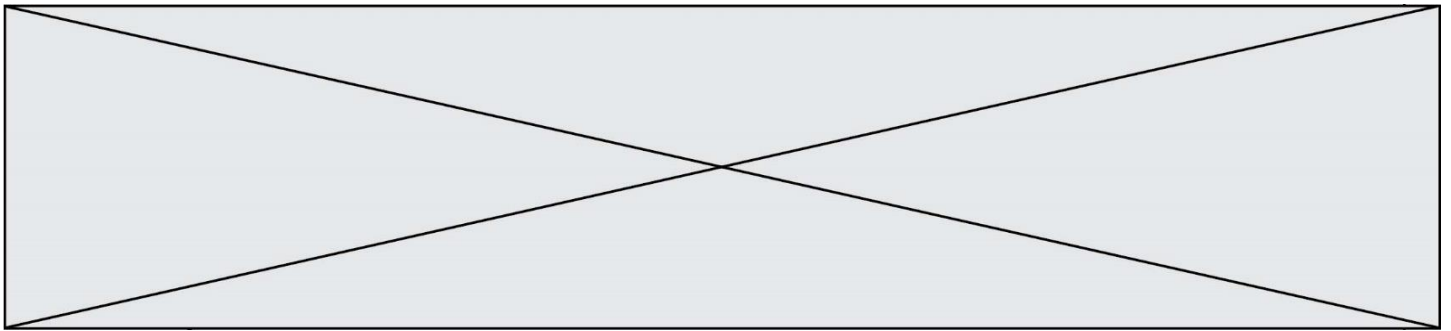


Figure 1.4 : Diagramme des définitions de blocs

**Vérification du temps de tonte annoncé par Le robot tondeuse BOSCH.** A la fin de la cartographie initiale, le robot tondeuse BOSCH annonce à l'utilisateur, sur son écran de contrôle, la surface de tonte estimée ainsi que la durée de tonte nécessaire pour la parcelle.



Figure 1.5 : Écran de contrôle

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :  N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :  /  /

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

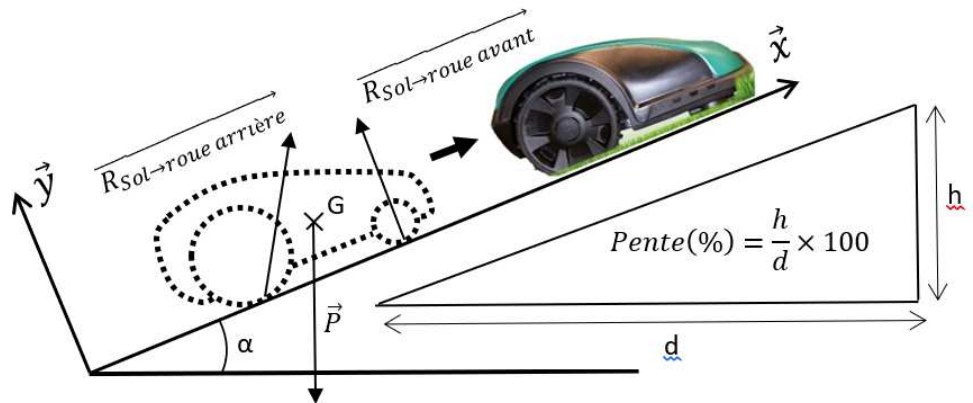
1.1

### ETUDE D'UNE PERFORMANCE DU PRODUIT

**Problématique :** L'autonomie du robot dans des conditions extrêmes, est-elle celle annoncée par le constructeur ?

En effectuant l'hypothèse d'une étude dans un plan  $(O, \vec{x}, \vec{y})$  les actions mécaniques extérieures appliquées au robot-tondeuse dans une pente, sont représentées Figure 1.6.

Figure 1.6 : schéma des actions mécaniques s'exerçant sur le robot



Question I.1 **Déduire** de la Figure 1.3, la pente maximum que peut grimper le robot-tondeuse selon le cahier des charges. A partir de la Figure 1.6, **calculer** l'angle de cette pente en degrés.

Pour la suite du problème, prendre comme valeur :  $\alpha = 15^\circ$

Remarque : Par symétrie, il faut prendre en compte dans la suite de l'étude que la moitié de la masse du robot. Soit G le centre de gravité du robot.

Question I.2 A partir des figures 1.4 et 1.6, **exprimer** l'action mécanique du poids  $\vec{P}$  sous forme d'un torseur écrit au point G dans le repère  $(O, \vec{x}, \vec{y}, \vec{z})$  de façon littérale, puis numérique. Sur le document réponse DR1, **compléter** les bulles en indiquant la nature des flux échangés entre chaque bloc.

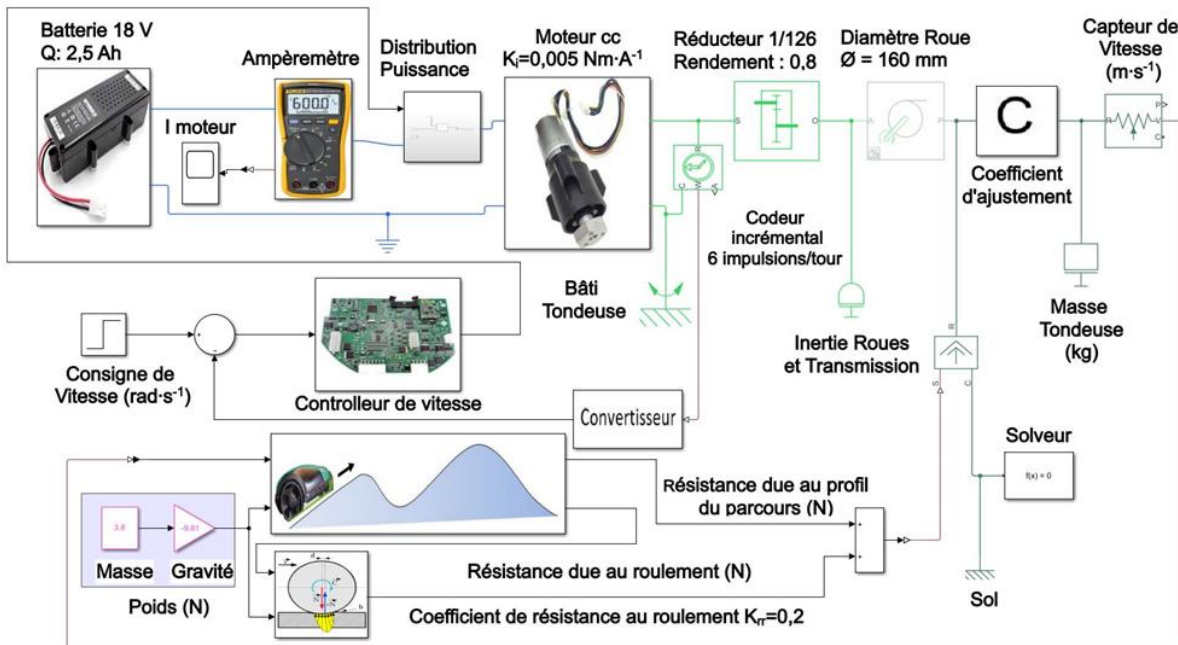
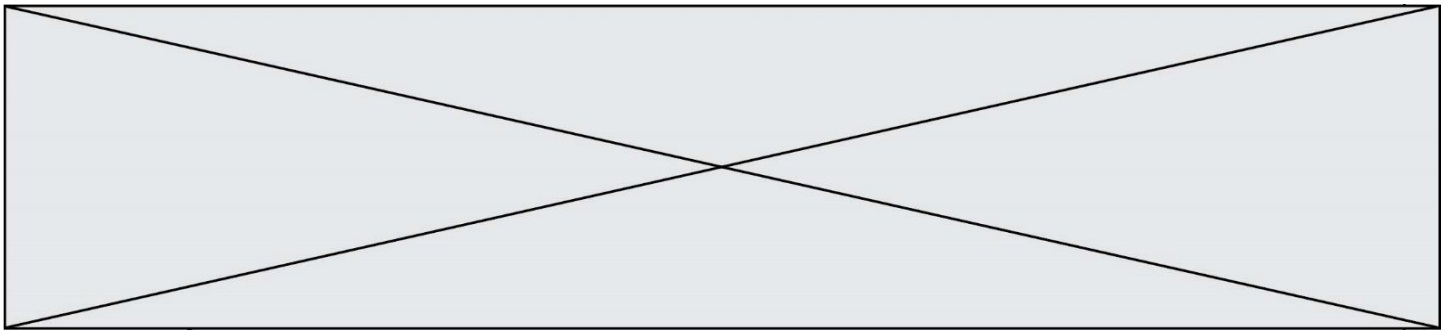


Figure 1.7 : Modélisation multiphysique du robot-tondeuse sur un parcours vallonné

Dans les conditions d'utilisation en négligeant les forces aérodynamiques, le théorème de la résultante statique appliqué au robot-tondeuse en projection sur  $\vec{x}$  donne la relation :

$$-\frac{P}{2} \sin \alpha + \frac{C_{roue}}{R_{roue}} - \frac{P}{2} \cos \alpha \times K_{rr} = 0$$

$$\eta_{réducteur} = \frac{C_{roue}}{C_{moteur}} \times K$$

$\alpha$  : angle de la pente  
 $K_{rr}$  : coefficient de résistance au roulement  
 $P$  : Poids du robot-tondeuse (N)  
 $C_{moteur}$  : couple moteur (N·m)  
 $C_{roue}$  : couple sur la roue (N·m)  
 $K$  : rapport de réduction du réducteur

Figure 1.8 : Schéma bloc de la chaîne de puissance du robot tondeuse BOSCH

Question I.3 A partir des relations précédentes, **exprimer** le couple  $C_{moteur}$  en fonction des autres paramètres. **Calculer**  $C_{moteur}$  à partir des données des Figures 1.4 et 1.7. Prendre  $g=9,81 \text{ m}\cdot\text{s}^{-2}$ .

Figure 1.4  
 Figure 1.7  
 Figure 1.8

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :  N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :  /  /

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1.1

Pour la suite du problème, prendre comme valeur :  $C_{moteur} = 0,015 N \cdot m$

Dans un moteur à courant continu, le couple délivré par le moteur est proportionnel au courant consommé. On a donc la relation  $C_{moteur} = K_i \times I_{moteur}$  où  $K_i$  est la constante de couple (exprimée en  $Nm \cdot A^{-1}$ ) et  $I_{moteur}$  l'intensité électrique du courant absorbé par le moteur (exprimé en A).

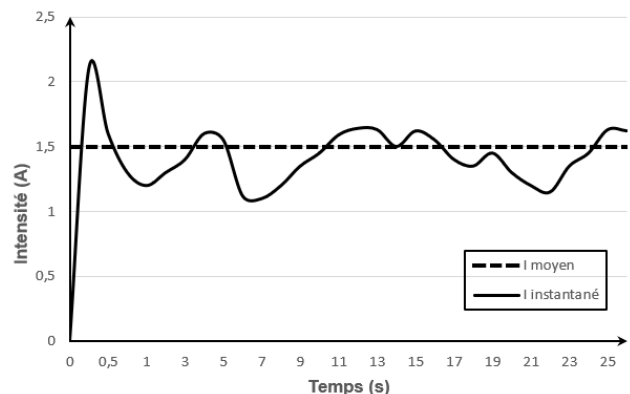
Le robot-tondeuse est constitué de deux moteurs pour l'avance et d'un moteur de coupe pour entrainer les lames en rotation. Les trois moteurs fonctionnent en même temps.

Question I.4 A partir de la relation précédente, et des figures 1.4 et 1.7 **calculer** le courant théorique ( $I_{théorique}$ ) consommé par le robot lors de la montée d'une pente de 27%. En **déduire** l'autonomie théorique en minutes dans ces conditions extrêmes.

Figure 1.4  
Figure 1.7

On donne la courbe du  $I_{moteur}$  (pour un seul moteur) obtenu à partir du modèle multiphysique.

Figure 1.9 : Courbe de l'intensité d'un moteur du robot tondeuse obtenue sur un parcours vallonné.



Question I.5 A partir de la figure 1.9 **relever** le courant moyen simulé ( $I_{simulé}$ ) consommé par le moteur d'avance. **Calculer** l'autonomie en minutes dans les conditions de simulation.

Figure 1.4  
Figure 1.7  
Figure 1.9

Question I.6 A partir de l'autonomie annoncée par le constructeur, de celle obtenue à partir d'un calcul théorique, et de celle issue d'un modèle multiphysique, **donner** sous forme de tableau les raisons possibles des écarts entre ces différentes valeurs.

Figure 1.3





## COMMANDE DU FONCTIONNEMENT DU PRODUIT OU MODIFICATION DE SON COMPORTEMENT

Pour réaliser la tonte d'une surface en toute autonomie, le robot tondeuse BOSCH utilise l'énergie électrique stockée dans sa batterie. Tout au long de son parcours il surveille le taux de charge de sa batterie, en informe l'utilisateur sur l'interface Homme-Machine (écran LCD) et retourne à sa base quand le taux de charge devient inférieur à 10%. Sur sa base, il attendra que sa charge soit complète pour repartir si nécessaire.

**Problématique** : comment mesurer le taux de charge de la batterie et en informer l'utilisateur ?

Pour obtenir les caractéristiques de la batterie du robot tondeuse, il est nécessaire d'associer plusieurs cellules lithium-ion.

Voici les caractéristiques des cellules lithium-ion utilisées :

$U_{C_{max}} = 4,1 \text{ V}$  tension pour une cellule complètement chargée

$U_{CN} = 3,6 \text{ V}$  tension nominale de fonctionnement

$U_{C_{min}} = 3 \text{ V}$  tension en dessous de laquelle la cellule risque une destruction

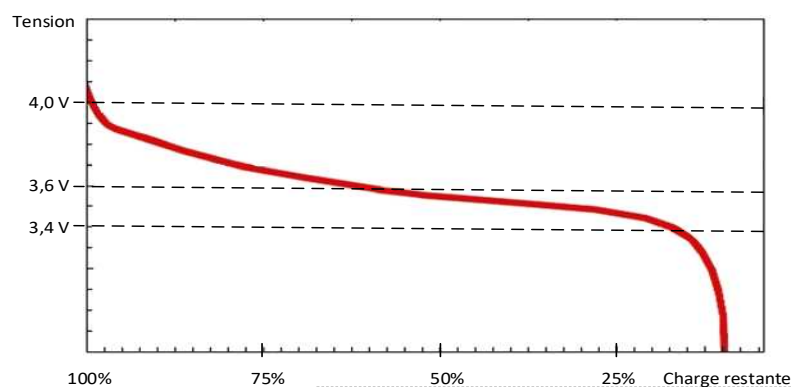
$Q_C = 2,5 \text{ A} \cdot \text{h}$  capacité d'une cellule

Question II.1 A l'aide du modèle multiphysique, **indiquer** les caractéristiques nominales de la batterie du robot. **Compléter** le schéma électrique du document réponse DR1 en associant des cellules lithium-ion pour obtenir les caractéristiques de la batterie du robot.

Pour la suite, toutes les cellules lithium-ion se déchargent (ou se chargent) de la même façon et ont donc, à chaque instant, les mêmes caractéristiques de tension, courant et capacité.

Pour connaître le taux de charge d'une batterie ou d'une cellule, on mesure la tension à ses bornes (Figure 2.1)

Figure 2.1



Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :  N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :  /  /

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1.1

Le fabricant du robot tondeuse BOSCH a choisi de prévenir l'utilisateur sur le taux de charge de la batterie en donnant uniquement les niveaux suivants : 100, 75, 50, 25 et 0 %.

Pour un **seuil de 25%** du taux de charge, on prendra une tension cellule de 3,45 V et donc une **tension batterie de 17,25 V**.

Pour réaliser cette mesure, le robot utilise une carte électronique à base de microcontrôleur qui n'accepte que des tensions inférieures ou égales à 3,3 V. Il est donc nécessaire de prévoir un montage d'adaptation.

Question II.2 **Déterminer** l'expression littérale de  $U_2$  en fonction de  $U_{bat}$ ,  $R_1$  et  $R_2$  (Figure 2.2). Pour un taux de charge à 25% (Figure 2.1), **réaliser** l'application numérique.

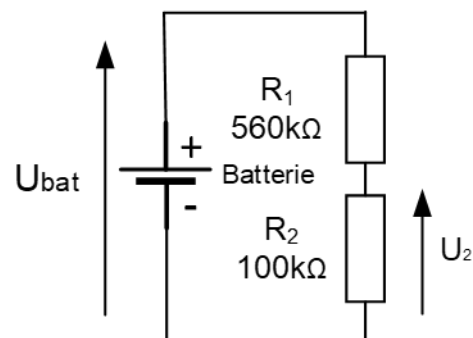


Figure 2.2 : schéma structurel partiel du montage d'adaptation

La tension  $U_2$  est envoyée sur une entrée analogique du microcontrôleur de la carte électronique et une conversion analogique-numérique est réalisée.

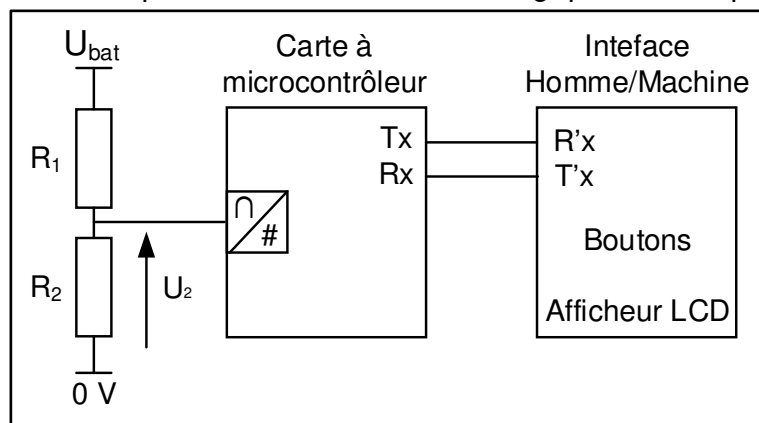


Figure 2.3 : schéma de câblage partiel entre les éléments de l'étude

**Caractéristiques du convertisseur A/N :**



Convertisseur 12 bits :  $n = 12$   
Tension de référence de la conversion :  $U_{réf} = 3,3 \text{ V}$

Question II.3 **Déterminer** l'expression littérale de la valeur numérique convertie  $N$  en fonction de  $U_2$  et des caractéristiques du convertisseur A/N. Toujours pour un taux de charge à 25%, **réaliser** l'application numérique.



L'algorithme de mesure et de lecture du taux de charge de batterie est présenté dans le document réponse DR2

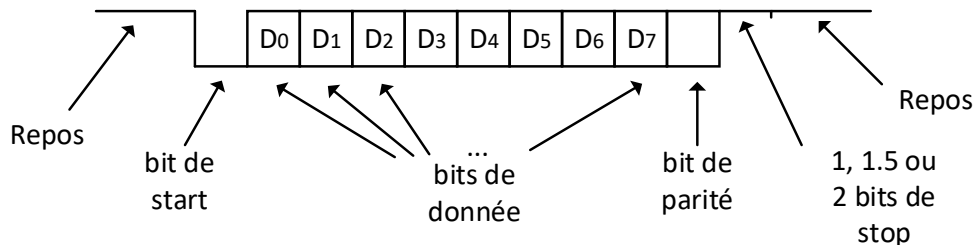
Question **II.4** **Compléter** l'algorithme du document réponse en utilisant l'algorithme DR2 fourni. Attention à respecter l'indentation.

Le microcontrôleur communique avec l'interface Homme-Machine sur une liaison série UART (Figure 2.3). Seule la transmission de l'information "taux de charge" sera étudiée par la suite.

Rappel sur la liaison série UART :

L'émetteur envoie sur son fil Tx une trame et le récepteur la reçoit sur son fil Rx. Une trame est constituée de plusieurs bits (0 ou 1) qui sont envoyés les uns à la suite des autres à un rythme régulier.

Caractéristiques et paramètres d'une liaisons série UART :



**Paramètres de la communication série UART du robot :**

- la donnée est constituée de **8 bits** ;
- le bit de stop est réalisé par **1 bit** ;
- **1 bit** de parité est utilisé et c'est une **parité impaire** qui a été retenue ;
- la vitesse de transmission est de 19200 bauds ( $\text{bits}\cdot\text{s}^{-1}$ ).

**Principe du bit de parité :**

Ce bit permet de garantir (partiellement) la justesse de l'information transmise. Le principe consiste à compter le nombre de bits à 1 du champ de données. On rajoute dans le bit de parité, un 1 ou 0 pour obtenir la parité souhaitée.

Pour un taux de charge batterie de 25%, la carte électronique à microcontrôleur envoie la donnée "25" vers l'interface Homme/Machine (figure 2.3). Cette donnée n'est pas directement la valeur "25" mais les valeurs ASCII du "2" puis du "5". Le code ASCII est une norme de codage de caractères.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :  N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :  /  /



1.1

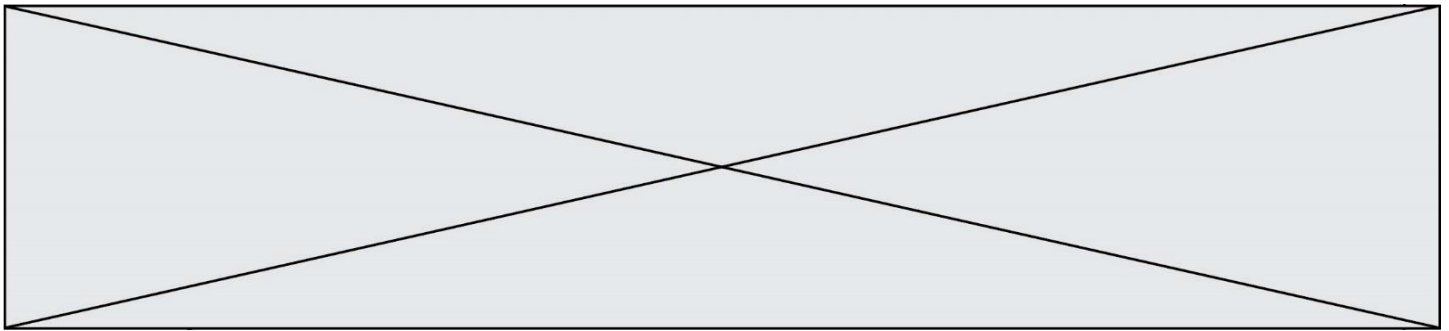
Voici un tableau du code ASCII :

		Poids fort en hexadécimal															
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
Poids faible en	0	NUL	DLE	S P	0	@	P	`	p	€			°	À	Đ	à	đ
	1	SOH	DC1	!	1	A	Q	a	q		'	ı	±	Á	Ñ	á	ñ
	2	STX	DC2	"	2	B	R	b	r	,	'	ç	²	Â	Ò	â	ò
	3	ETX	DC3	#	3	C	S	c	s		"	£	³	Ã	Ó	ã	ó
	4	EOT	DC4	\$	4	D	T	d	t	"	"	¤	´	Ä	Ô	ä	ô
	5	ENQ	NAK	%	5	E	U	e	u	...	•	¥	µ	Å	Õ	å	õ
	6	ACK	SYN	&	6	F	V	f	v	†	—		¶	Æ	Ö	æ	ö
	7	BEL	ETB	'	7	G	W	g	w	‡	—	§	·	Ç	×	ç	÷
	8	BS	CAN	(	8	H	X	h	x	^	~	"	¸	È	Ø	è	ø
	9	HT	EM	)	9	I	Y	i	y	‰		©	¹	É	Ù	é	ù
	A	LF	SUB	*	:	J	Z	j	z	Š	š	ª	º	Ê	Ú	ê	ú
	B	VT	ESC	+	;	K	[	k	{	<	>	«	»	Ë	Û	ë	û
	C	FF	FC	,	<	L	\	l		Œ	œ	¬	¼	Ì	Ü	ì	ü
	D	CR	GS	-	=	M	]	m	}			ı	½	Í	Ý	í	ý
	E	SO	RS	.	>	N	^	n	~	Ž	ž	®	¾	Î	Þ	î	þ
	F	SI	US	/	?	O	_	o	DE L		ÿ	-	¿	Ï	ß	ï	ÿ

Question II.5 **Indiquer** la valeur hexadécimale puis binaire (1 octet) du code ASCII du caractère "5". **Compléter** sur le DR3 la trame transmise lors de cet envoi (uniquement pour le caractère "5").

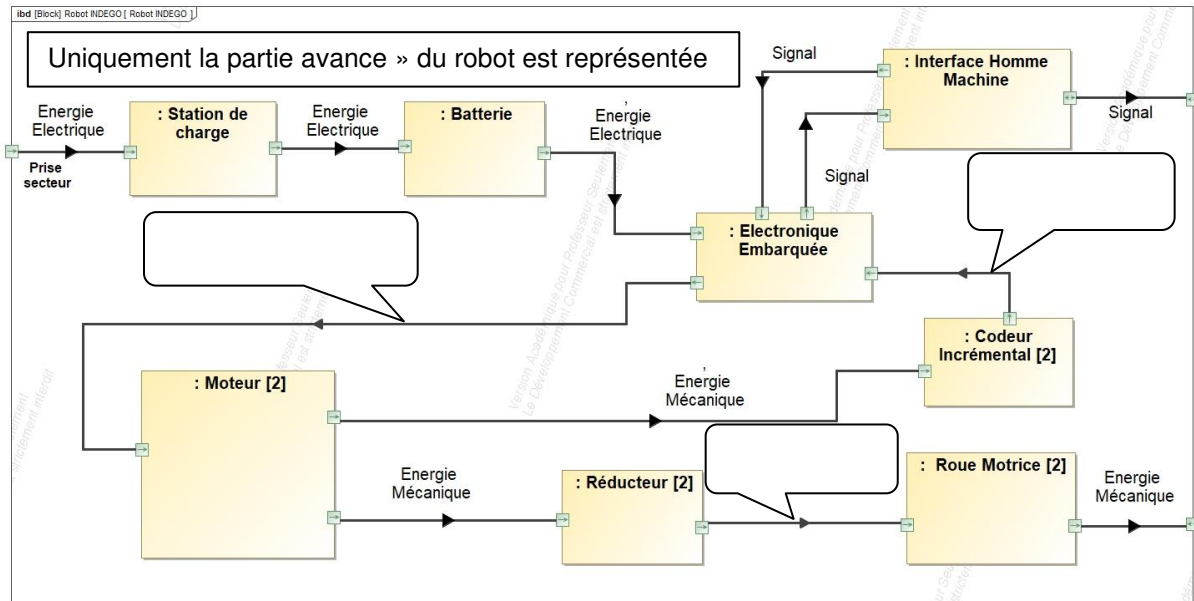
Les trames sont transmises à l'interface Homme/Machine qui les interprète et affiche le taux de charge de la batterie pour l'utilisateur.

Question II.6 **Expliquer** en quelques lignes comment le robot tondeuse BOSCH répond à la problématique de départ : comment mesurer le taux de charge de la batterie et en informer l'utilisateur ?



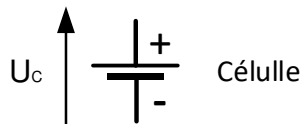
**DOCUMENTS RÉPONSES**

**DR1 : Réponse à la question I.2**

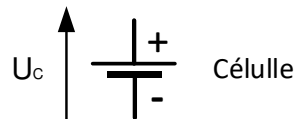


**Réponse à la question II.1**

Symbole d'une cellule :



Compléter le schéma électrique en associant des cellules pour obtenir les caractéristiques de la batterie du robot-tondeuse à l'intérieur de ce rectangle.



Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :  N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :  /  /



1.1

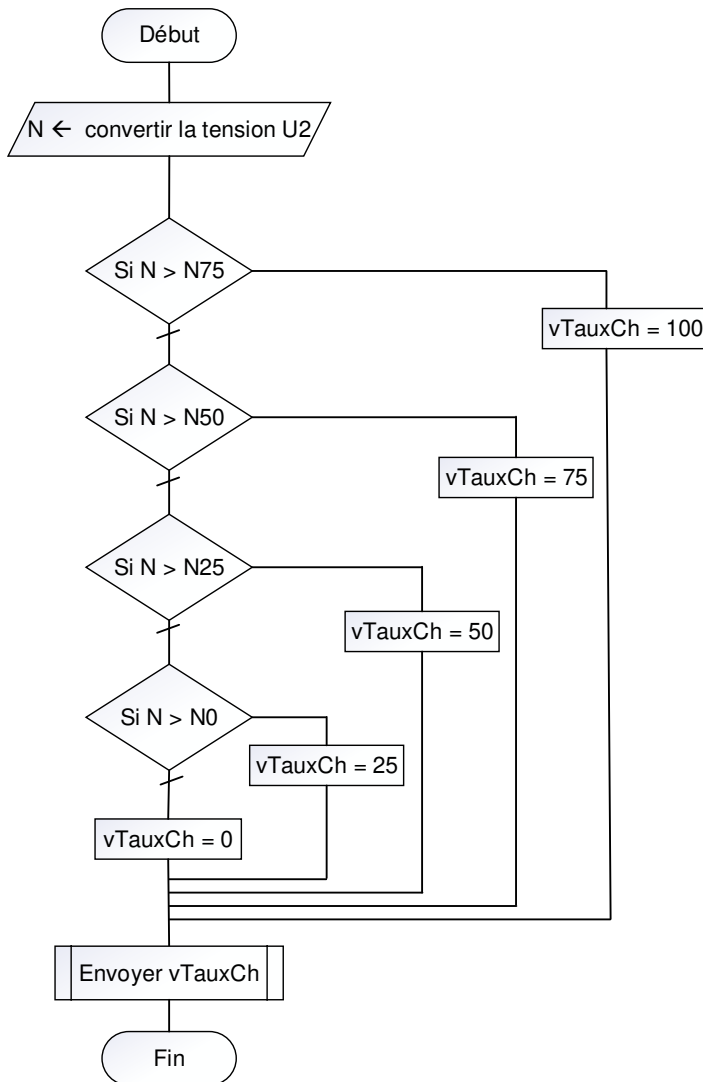
DR2 :

Réponse à la question II.4

**Explications sur les variables :**

- N est une variables de type Entier qui contient la valeur de la conversion Analogique/Numérique,
- vTauxCh est une variables de type Entier qui contient la valeur du taux de charge de la batterie,
- N75 contient une constante représentant la valeur numérique pour un taux de charge de 75%,
- Il en est de même pour N50, N25 ...

**Algorithme**



**Algorithme à compléter**

```

ALGORITHME Taux_de_charge
// déclarations des constantes
CONSTANTES
N75 = 3450
N50 = 3350
N25 = 3250
N0 = 2850
// déclarations des variables
VARIABLES
ENTIER : N, vTauxCh

Début
N ← convertir la tension U2
SI N > N75 ALORS
vTauxCh = 100
SINON

FIN_SI
Envoyer(vTauxCh)
Fin
    
```



**DR3 :**  
**Réponse à la question II.5**

Trame à compléter :

