

**TRAINING!**

**2021-2022**

**HISTOIRE  
GÉOGRAPHIE**

**PREMIÈRE  
TECHNOLOGIQUE**

**Première partie : questions (sur 10 points)**

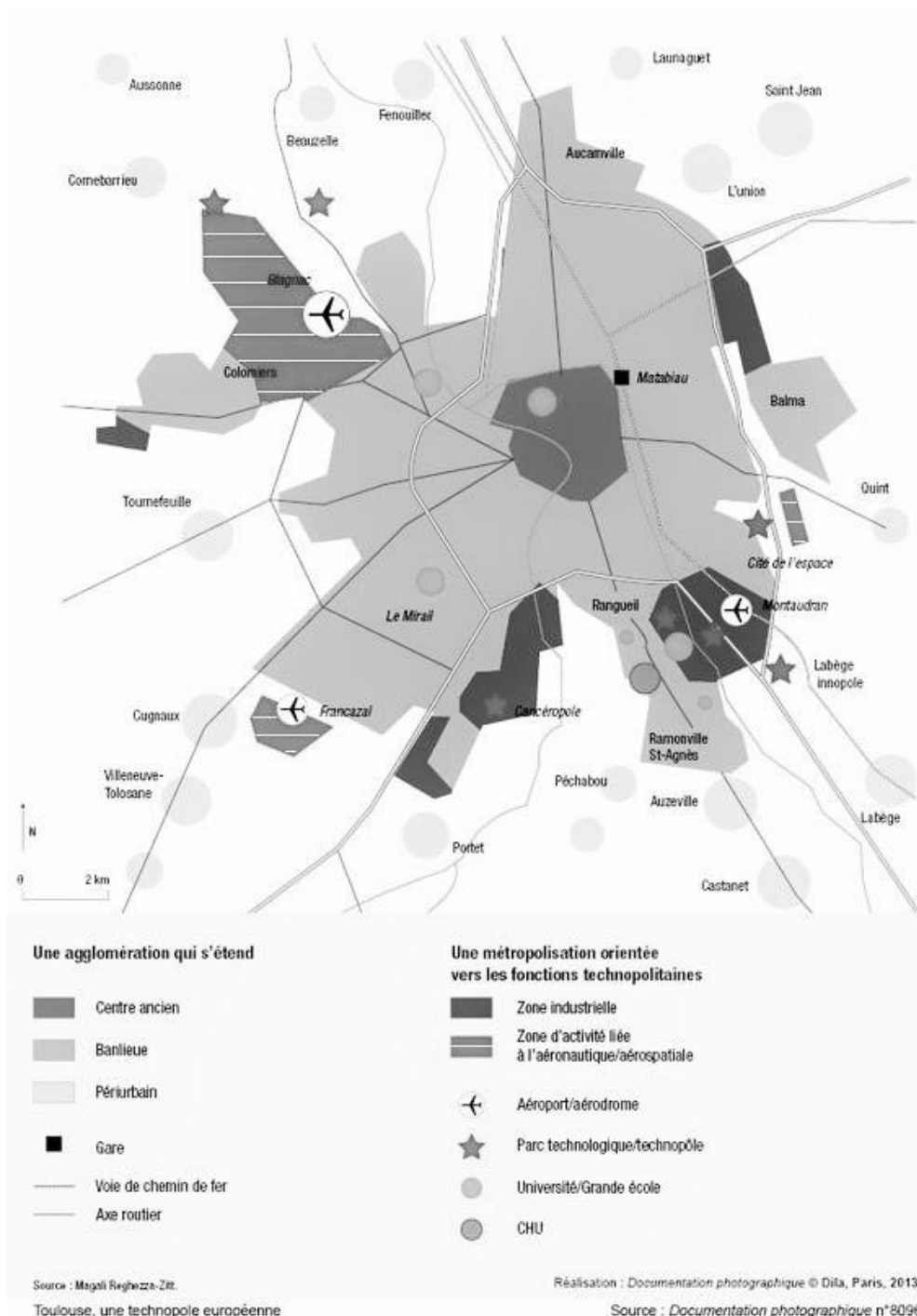
1. Justifiez l'affirmation suivante : « La guerre franco-prussienne entraîne la chute du Second Empire ».
2. Caractériser les transformations des villes entre 1848 et 1870.
3. Caractériser les « journées de juin » 1848.
4. Définissez la notion d'agglomération urbaine.
5. « Les métropoles n'exercent pas la même influence selon qu'il s'agit d'une métropole de rang mondial, de rang national ou de rang régional ». Justifiez cette affirmation en proposant deux arguments.

## Deuxième partie : analyse de document(s) (sur 10 points)

Le candidat choisit l'un des deux sujets.

### Sujet d'étude : Les espaces des industries aéronautique et aérospatiale européennes.

Document 1 : Toulouse, un espace productif industriel européen majeur



Source : Magali Reghezza-Zitt, *La France, une géographie en mouvement*, Documentation Photographique n°8096, novembre 2013.

Document 2 : Airbus, une production de plus en plus mondialisée

*En 2015, Airbus (première entreprise aéronautique européenne dont le siège est à Toulouse) a inauguré sa première usine d'assemblage aux États-Unis dans la ville de Mobile en Alabama.*

L'avionneur européen a réceptionné à Mobile les principaux ensembles de composants pour le premier A320 qui sera produit aux États-Unis. L'appareil doit être livré cet été à la *low cost*<sup>1</sup> américaine Spirit Airlines. Pour Airbus, il s'agit d'une « étape importante » dans le développement du centre de Mobile. L'usine est équipée pour assembler des A319, A320XLR et A321XLR. Mais depuis sa mise en service en juillet 2015, les 27 avions qui y ont été livrés sont tous des A321. Airbus a prévu de livrer 4 appareils par mois produits à Mobile d'ici fin 2017. Ce renfort doit permettre l'augmentation des cadences de production de la famille A320 à l'échelle mondiale, avec un objectif de 60 appareils par mois à compter de la mi-2019, au lieu d'une quarantaine actuellement. Les monocouloirs d'Airbus sont également assemblés à Toulouse, Hambourg et Tianjin (Chine). L'usine de Mobile est destinée à rapprocher l'avionneur de ses clients américains et à l'ancrer en zone dollar. Les prévisions de marché d'Airbus indiquent en effet une demande de quelques 4 700 monocouloirs (tous avions confondus) sur les 20 prochaines années en Amérique du nord. À la fin avril 2017, le carnet de commandes d'Airbus comprend 6 715 avions restant à livrer dont 5 517 monocouloirs.

<sup>1</sup> Low-cost : La compagnie aérienne américaine Spirit Airlines est une compagnie à bas coût.

Source : « Airbus commence à produire aux États-Unis ».

<https://airinfo.org/2017/05/09/airbus-commence-produire-a320-etats-unis/> [consulté en septembre 2019]

Questions :

- 1) Où sont implantées les activités aéronautiques et aérospatiales à Toulouse ? Pourquoi ce choix ?
- 2) Quels acteurs interviennent dans l'agglomération toulousaine pour la production aéronautique et aérospatiale ?
- 3) Expliquez la stratégie de l'entreprise Airbus dans le choix de ses implantations d'assemblage.
- 4) La stratégie des industries aéronautique et aérospatiale européennes a des effets sur les territoires à toutes les échelles : justifiez cette affirmation à l'aide des documents et de vos connaissances.

## Sujet d'étude : Rotterdam : un espace industrialo-portuaire européen de dimension internationale.

### Document 1 : le port de Rotterdam frôle la barre des 120 millions de tonnes

Le port de Rotterdam a enregistré au premier trimestre 2017 une hausse de trafic qui lui a permis de frôler la barre des 120 millions de tonnes. Une évolution par rapport aux trois premiers mois de 2016 portée essentiellement par le conteneur, qui a connu une belle progression, mais freinée par les vracs liquides qui ont marqué un recul. À 119,3 millions de tonnes, le port de Rotterdam a achevé le premier trimestre sur une augmentation de 2 %. [...]

Le conteneur a progressé de 10,8 %, à 34,3 Mt, sur le registre du volume, et de 8,8 % à 3,3 millions d'EVP<sup>1</sup>. « Notre activité sur le terminal de Maasvlakte 2 s'améliore sans cesse et les armateurs ont rapporté les volumes en transbordement qu'ils nous avaient enlevés en faveur d'autres ports entre la fin de 2015 et le début de 2016, souligne la direction du port de Rotterdam. Un phénomène qui s'est concrétisé, à ses yeux, par une hausse de 22,4 %, à 5,9 Mt générés par le trafic des navires feeders<sup>2</sup>. Des feeders assurant le transport de conteneurs vers des ports européens n'étant pas directement touchés par des services intercontinentaux, indique le port néerlandais qui estime renforcer sa position de hub dans le domaine du conteneur. [...]

Dans le secteur des vracs liquides<sup>3</sup>, le pétrole brut a progressé de 2,3 %, à 26,6 Mt. Quant au GNL<sup>4</sup>, il a bondi de 65,6 % pour s'établir à 0,2 Mt. Selon l'autorité portuaire, l'évolution est forte mais le trafic reste faible. À 21,7 Mt, les produits raffinés ont baissé de 11,1 %. Quant aux autres vracs liquides, ils ont chuté de 9,2 %, à 7 Mt. La direction du port néerlandais explique : « Le recul des produits pétroliers est dû à la baisse du fuel russe qu'on peut attribuer à la hausse des taxes russes appliquées à l'exportation ». Les autres vracs liquides ont baissé de 4,7 %, à 55,6 Mt. Les huiles chimiques et végétales ont connu un recul alors que les biofuels<sup>5</sup> ont enregistré une progression, précise l'établissement portuaire. Pour leur part, les vracs secs ont enregistré une légère progression de 3,6 % pour atteindre un total de 21,7 Mt. Les minerais de fer et la ferraille ont augmenté de 0,5 % pour s'établir à 7,9 Mt. Le charbon a marqué une hausse de 1,5 %, à 8 Mt. Quant aux vracs agricoles (« agribulk »), ils ont progressé de 14 % pour se chiffrer à 2,9 Mt ».

#### Notes :

<sup>1</sup> EVP : unité de mesure anglo-saxonne du trafic de conteneurs en équivalent vingt pieds.

<sup>2</sup> Feeder : petit navire qui a pour but de répartir sur différents ports les marchandises apportées par un gros bateau.

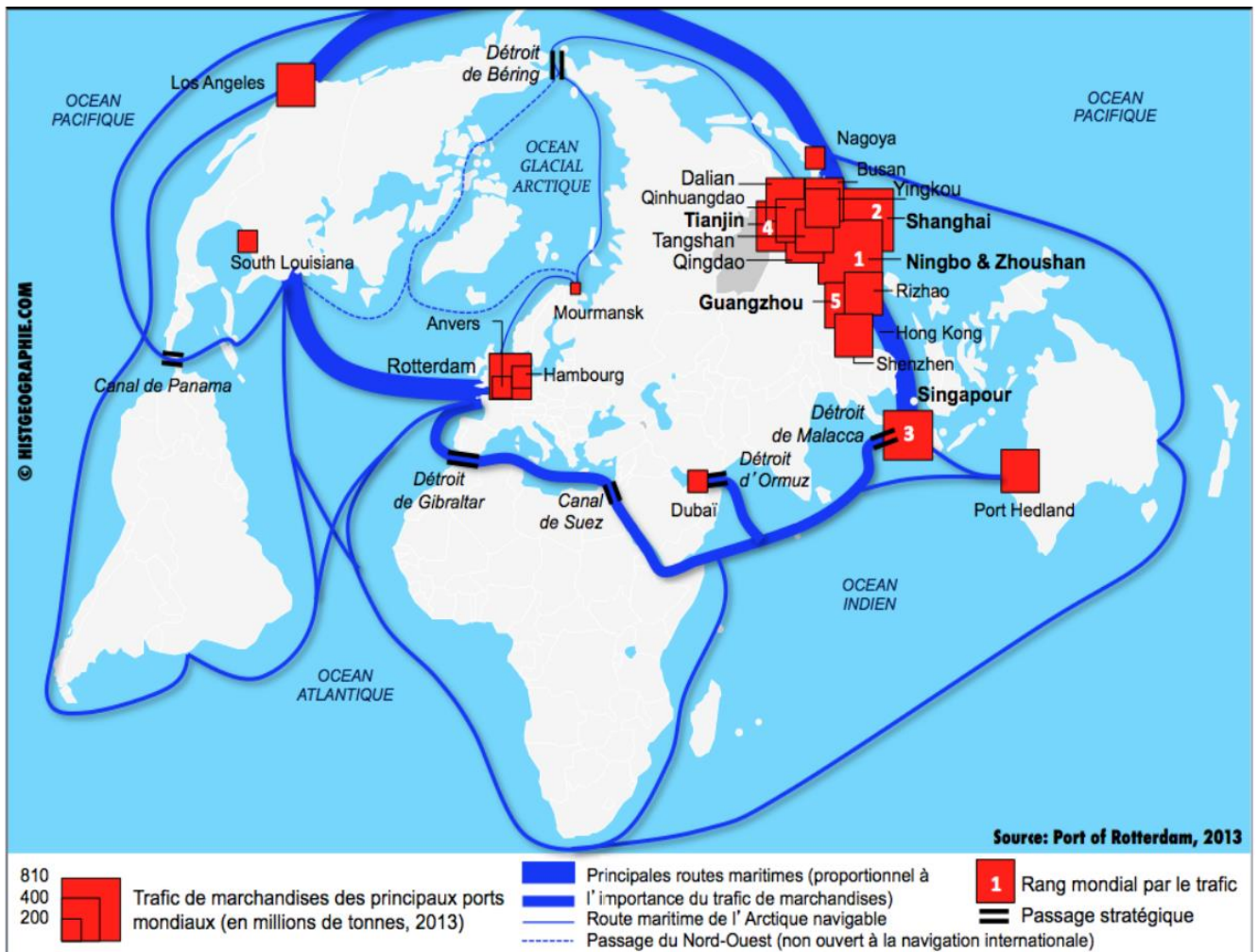
<sup>3</sup> Les vracs liquides correspondent aux produits pétroliers et chimiques, au gaz. Les vracs secs regroupent les céréales, le charbon et les minerais.

<sup>4</sup> GNL : gaz naturel liquéfié

<sup>5</sup> Le biofuel est un carburant fabriqué à partir des végétaux.

Source : Vincent Calabrèse, « Le port de Rotterdam frôle la barre des 120 millions de tonnes », Site internet, l'antenne au quotidien - les transports au quotidien, Mercredi 3 Mai 2017. [https://www.lantenne.com/Le-port-de-Rotterdam-frole-la-barre-des-120-millions-de-tonnes\\_a36916.html](https://www.lantenne.com/Le-port-de-Rotterdam-frole-la-barre-des-120-millions-de-tonnes_a36916.html). [consulté en octobre 2019].

Document 2 : L'asiatisation des grands ports mondiaux en 2013



Source : Délégation interministérielle au développement de l'axe portuaire et logistique Méditerranée-Rhône-Saône, *Propositions pour le renforcement de l'intégration de la gouvernance sur l'Axe Méditerranée-Rhône-Saône*, juin 2018, page 9.

[https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/rapport\\_gouvernance\\_axe\\_MRS.pdf](https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/rapport_gouvernance_axe_MRS.pdf) [consulté en octobre 2019]

Questions :

- 1) Quelle est la façade maritime dont le port de Rotterdam est le port principal ?
- 2) Repérez les différents types de produits traités par le port de Rotterdam.
- 3) Expliquez la phrase soulignée dans le document 1.
- 4) Justifiez l'affirmation suivante : Rotterdam est un espace industrialo-portuaire européen de dimension internationale.