

# SUJET

## 2019-2020

### HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

#### Première Technologique

### ÉVALUATIONS COMMUNES

Modèle CCYC : ©DNE

**Nom de famille** (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

**N° d'inscription :**



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Né(e) le :

1.1

## ÉPREUVES COMMUNES DE CONTRÔLE CONTINU

**CLASSE :** Première

**E3C :** ☐ E3C1 ☒ E3C2 ☐ E3C3

**VOIE :** ☐ Générale ☒ Technologique ☐ Toutes voies (LV)

**ENSEIGNEMENT : histoire-géographie**

**DURÉE DE L'ÉPREUVE : 2 h--**

Niveaux visés (LV) : LVA LVB

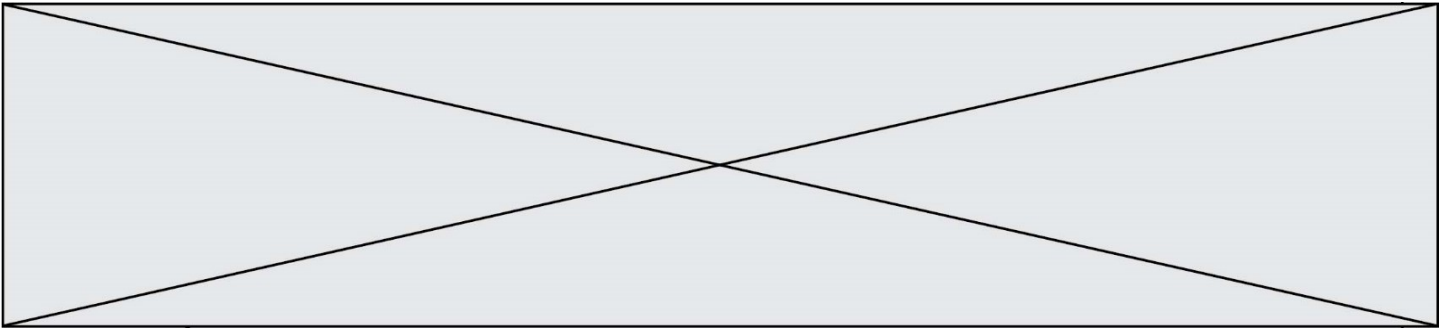
Axes de programme : thème3histoire ; thème3géographie ; thème2géographie ;

**CALCULATRICE AUTORISÉE :** ☐ Oui ☒ Non

**DICTIONNAIRE AUTORISÉ :**    ☐ Oui    ☒ Non

- ☐ Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.
- ☒ Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.
- ☐ Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

**Nombre total de pages : 9**



**Première partie : questions (sur 10 points)**

1/ Citez un dreyfusard célèbre. Justifiez votre choix.

2/ Justifiez l'affirmation suivante : « la Troisième République est une démocratie ».

3/ Caractérisez le fonctionnement des sociétés coloniales sous la Troisième République, avant 1914.

4/Citez deux caractéristiques de la multifonctionnalité des espaces ruraux en France.

5/ La diversification des espaces ruraux peut entraîner des conflits d'usage. Justifiez cette affirmation.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :  N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

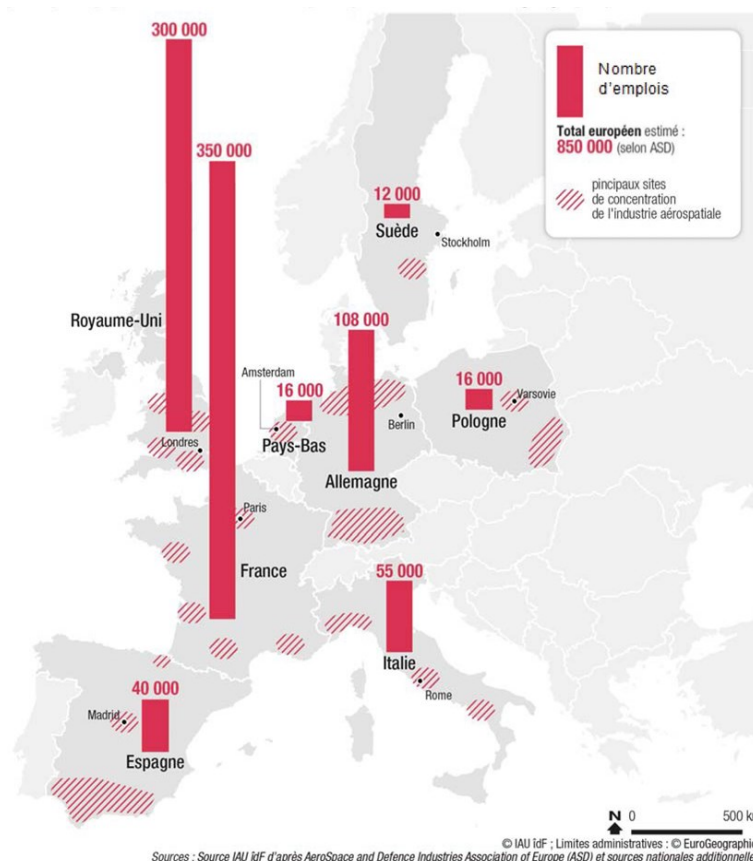
1..1

## Deuxième partie : analyse de document(s) (sur 10 points)

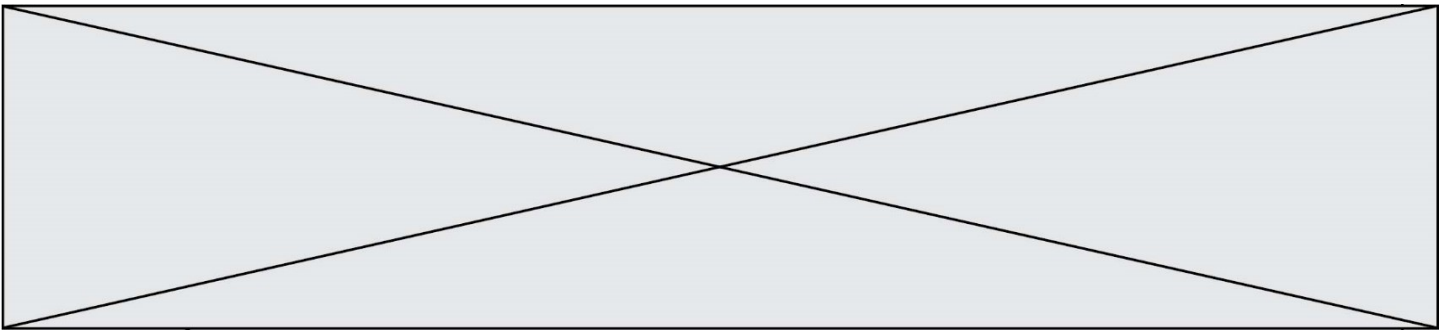
Le candidat choisit l'un des deux sujets.

### Sujet d'étude : Les espaces des industries aéronautique et aérospatiale européennes

Document 1 : Effectifs de l'industrie aéronautique spatiale et de défense (ASD) en Europe, principaux pays membres de l'ASD et principales concentrations géographiques.



Source : IAU Ile-de-France. *L'industrie aéronautique, spatiale et de défense en Ile-de-France*, 2018, p. 21 [https://www.iau-idf.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude\\_1441/Etude\\_aero\\_V3def28fevrier2018.pdf](https://www.iau-idf.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1441/Etude_aero_V3def28fevrier2018.pdf) [consulté en octobre 2019]



## Document 2 : Aerospace Valley, un des pôles français les plus dynamiques

« 10 ans après son lancement, le bilan est très positif pour Aerospace Valley qui se positionne en tête des pôles de compétitivité français !

Avec plus de 805 adhérents implantés en Aquitaine et en Midi-Pyrénées, issus des filières de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués, ce pôle de compétitivité est clairement identifié comme un territoire d'excellence.

[...] Sur les 754 projets labellisés ou agréés par Aerospace Valley, 381 projets de recherche collaboratifs ont été financés. Des projets portés par des entreprises (PME – petites et moyennes entreprises – et grands groupes), des universités, des laboratoires publics ou privés qui représentent un coût total de 1 milliard d'euros, dont 420 millions d'euros de financement public.

Mais le plus grand succès, au-delà des centaines de projets qui ont été pensés puis montés par les membres du pôle, c'est la création d'un lieu d'échange et de co-élaboration où les acteurs savent se retrouver et lancer une réflexion technologique prospective sur les enjeux principaux de la filière.

[...] Le pôle focalise également ses missions sur le soutien aux PME pour les accompagner dans leur croissance et mettra tous les moyens associés pour y parvenir.

Avec la nouvelle réforme territoriale, notre environnement est en train de changer grandement. Nous avons déjà rencontré les pôles et clusters<sup>1</sup> des régions Limousin et Poitou- Charentes qui feront prochainement partie de la nouvelle grande région Aquitaine, dont le nom reste à définir. Nous avons également pris contact avec des acteurs de Languedoc-Roussillon. [...] Sur le plan européen, nous nous sommes attaqués à faire reconnaître le statut de « cluster d'innovation » [...]

Cette stratégie, orientée sur la collaboration des acteurs au-delà de la R&D<sup>2</sup>, ne pourra toutefois s'opérer qu'avec la poursuite du soutien combiné de l'État et des collectivités territoriales Régions et Métropoles. [...]

La logique d'action des pôles aux niveaux Régions-Métropoles/État/Europe (international), qui a fait la réussite des pôles, doit perdurer dans ce nouveau paysage de l'innovation française ».

Note :

<sup>1</sup> cluster : regroupement d'entreprises spécialisées dans un même secteur et fonctionnant en réseau.

<sup>2</sup> R&D : recherche et développement

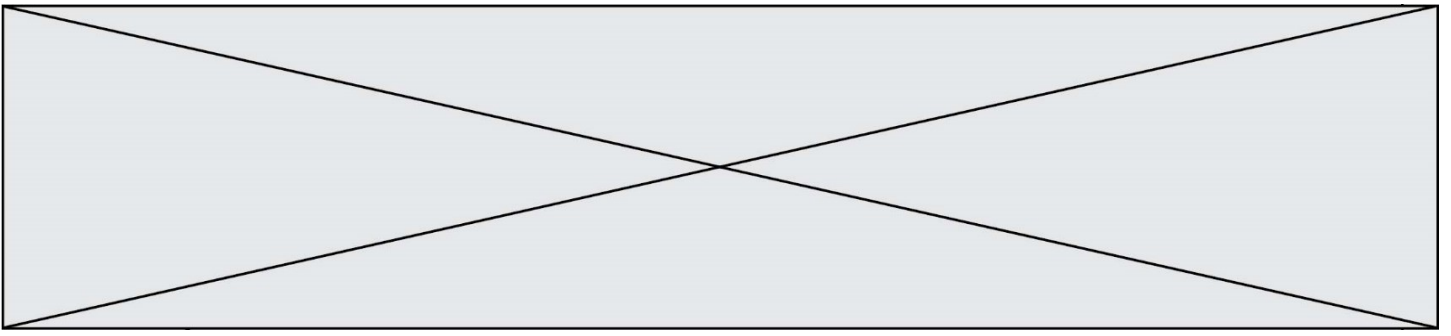
Source : Agnès Paillard, présidente du pôle de compétitivité Aerospace Valley. « Edito ». *AreoMagValley*. « 10 ans du Pôle Aerospace Valley – Salon du Bourget 2015 ». Mai 2015. <https://aeromag-aquitaine.com/doc/AEROMAG-7.pdf> [consulté en octobre 2019]

|                                                                                                                          |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Modèle CCYC : ©DNE</b><br><b>Nom de famille (naissance) :</b><br><small>(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)</small> |                           |
| <b>Prénom(s) :</b>                                                                                                       |                           |
| <b>N° candidat :</b>                                                                                                     |                           |
| <br><b>Né(e) le :</b>                    | <b>N° d'inscription :</b> |
| (Les numéros figurent sur la convocation.)                                                                               |                           |
|                                                                                                                          |                           |

1..1

**Questions :**

- 1) Montrez qu'Aerospace Valley n'est pas le seul site de l'industrie aéronautique en Europe.
- 2) Nommez un site de production aéronautique et aérospatiale français.
- 3) Comment les acteurs locaux participent-ils au dynamisme du pôle de compétitivité ?
- 4) Relevez les éléments expliquant ce qu'est un pôle de compétitivité (au moins trois éléments sont attendus).
- 5) Justifiez l'affirmation suivante : les espaces des industries aéronautiques et aérospatiales fonctionnent en réseau à l'échelle européenne et locale.



**Sujet d'étude : Rotterdam : un espace industrialo-portuaire européen de dimension internationale.**

Document 1 : Maasvlakte 2

Sur un immense banc de sable artificiel s'étendant dans le prolongement des docks, camions et pelleteuses s'activent sans relâche : le port de Rotterdam, premier d'Europe, se construit une extension afin de quasiment doubler de volume.

« Nous avons besoin d'espace », explique [...] Rene van der Plas, directeur du port de Rotterdam [...] : « la seule direction dans laquelle nous pouvions aller, c'était vers la mer ».

Au loin, douze kilomètres au large des côtes néerlandaises, des dragueurs<sup>1</sup> pompent jour et nuit du sable ensuite déversé plus près du port actuel, pour former le banc de sable qui doit servir de base à la construction de la nouvelle extension, le « Maasvlakte 2 ».

Au total, 3,8 millions de mètres cubes de sable doivent être pompés et déversés de manière à gagner 2.000 hectares sur la mer, souligne M. Van der Plas : « ce projet a changé à jamais les côtes néerlandaises ».

D'un coût total de trois milliards d'euros [...], les travaux ont débuté en 2008. Ils doivent permettre au quatrième port au monde<sup>2</sup> de porter de 19 millions à 36 millions le nombre des conteneurs et de 34 000 à 57 000 le nombre des cargos pouvant transiter chaque année par le port à partir de 2033, lorsque le « Maasvlakte 2 » sera complètement opérationnel. En attendant, la première phase des travaux doit bientôt s'achever et un premier nouveau terminal de 156 hectares doit être opérationnel début 2013. [...]

Les travaux d'expansion doivent permettre au port de Rotterdam de répondre aux besoins de cargos de plus en plus grands, souligne M. Van der Plas. Ceux-ci peuvent atteindre 400 mètres de long, 60 mètres de large et transporter 18 000 conteneurs.

« Ces bateaux auront besoin de cycles de chargement et de déchargement rapides, ce que Maasvlakte 2 peut leur offrir », assure Rommert Dekker, professeur de logistique à l'université Erasme de Rotterdam.

« Le port de Rotterdam va rester un centre-clé en Europe en matière de transport », soutient-il : « Maasvlakte 2 a été pensé comme un tout nouveau port et ne sera pas construit sur d'anciennes infrastructures, il disposera donc des dernières technologies disponibles ».

|                                                                                                                          |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Modèle CCYC : ©DNE</b><br><b>Nom de famille (naissance) :</b><br><small>(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)</small> |                           |
| <b>Prénom(s) :</b>                                                                                                       |                           |
| <b>N° candidat :</b>                                                                                                     |                           |
| <br><b>Né(e) le :</b>                    | <b>N° d'inscription :</b> |
| (Les numéros figurent sur la convocation.)                                                                               |                           |
|                                                                                                                          |                           |

1.1

Jouissant en outre d'excellentes connexions pour les transports ferroviaires, routiers et fluviaux, le port de Rotterdam devrait continuer à dominer ses concurrents européens. [...]

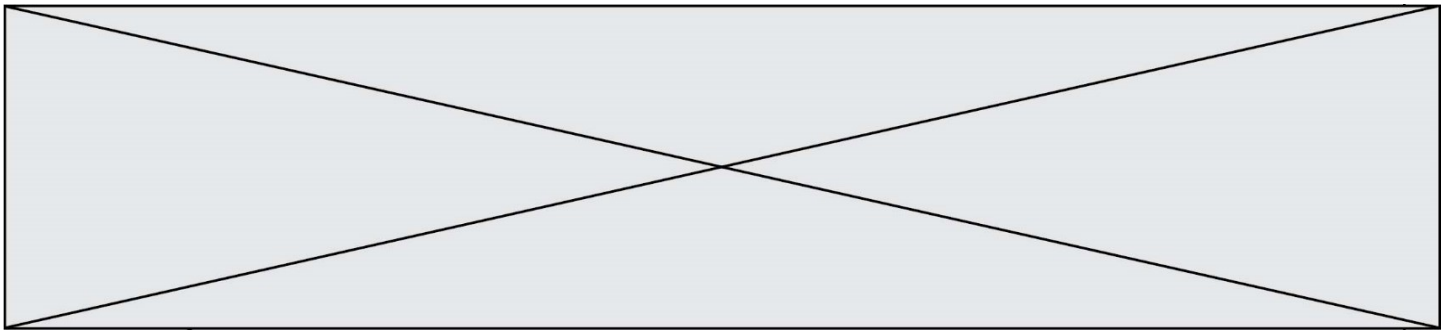
En vertu d'une loi datant de 1904, le chef de l'Etat néerlandais doit donner sa permission pour des travaux visant à « étendre son royaume », explique Menno Steenman, qui supervise les travaux. L'autorisation a été accordée en 2008, la reine Beatrix ayant dès lors permis que la superficie de son royaume soit donc augmentée de 2 000 hectares.

Notes :

<sup>1</sup> Les dragueurs sont des navires qui enlèvent du sable, du gravier du fond de la mer.

<sup>2</sup> En 2018, Rotterdam est le dixième port mondial.

Source : « Pays-Bas : le port de Rotterdam, le plus grand port d'Europe, s'étend vers la mer », <https://www.ladepeche.fr/article/2012/08/17/1421144-le-port-de-rotterdam-le-plus-grand-d-europe-s-etend-vers-la-mer.html>, publié le 17-08-2012 et mis à jour le 18-08-2012, © 2012 AFP [consulté en octobre 2019].



Document 2 : Image satellite du port de Rotterdam dans l'estuaire Meuse-Rhin (31-12-2016).



Légende :

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-bottom: 5px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-bottom: 5px;">2</div> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-bottom: 5px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-bottom: 5px;">4</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: black; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: black; margin-right: 5px; transform: rotate(-45deg);"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: black; margin-right: 5px; transform: rotate(45deg);"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: black;"></div> </div> | <p>Canal Nieuwe Waterweg (XIX<sup>e</sup> siècle) rendant l'accessibilité du port permanente ; Canal Caland (années 1960) permettant l'accès du port aux plus gros navires.</p> <p>Europoort (1958-1964)</p> <p>Maasvlakte (1966-1974)</p> <p>Maasvlakte 2 (2008-2013)</p> <p>Estuaire Meuse-Rhin</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Source : Capture d'écran, Google Earth Pro [consulté en octobre 2019].

|                                                                                                                          |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Modèle CCYC : ©DNE</b><br><b>Nom de famille (naissance) :</b><br><small>(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)</small> |                           |
| <b>Prénom(s) :</b>                                                                                                       |                           |
| <b>N° candidat :</b>                                                                                                     |                           |
| <br><b>Né(e) le :</b>                    | <b>N° d'inscription :</b> |
| (Les numéros figurent sur la convocation.)                                                                               |                           |
|                                                                                                                          |                           |

1..1

Questions :

- 1) Qu'est-ce que Maasvlakte 2 ? Où se situe-t-il ?
- 2) Pourquoi cette extension a-t-elle été mise en œuvre ?
- 3) De quels aménagements successifs a bénéficié le port de Rotterdam ?
- 4) Justifiez l'affirmation suivante : le port de Rotterdam est un espace industrialo-portuaire européen de dimension internationale.